

COMPTE RENDU EPREUVE AILE D'ARGENT DE VOL RADIOCOMMANDE CATEGORIE AVION

(à transmettre par le président du club du candidat au CRAM dont relève le club)

CANDIDAT NOM: Prénom :

Date de naissance : N° de licence FFAM :

Adresse :

..... e.mail : @.....

Intitulé du club (dans lequel le candidat est licencié) :

N° affiliation du club : | _ | _ | _ | _ |

N° du CRAM : |3|0| _ | _ |

NOM PRENOM DU MONITEUR AYANT FORME LE CANDIDAT (préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues) :

.....

EPREUVE (cf. page suivante)

Effectuée le : à

1^{er} officiel NOM: Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature:

2^{ème} officiel NOM: Prénom :

Qualité (préciser président de club, de CRAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) :

Signature:

	1 ^{er} essai	2 ^{ème} essai
Décollage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligne droite face au vent d'au moins 100 m. à moins de 10 m. de hauteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huit dans le plan horizontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boucle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renversement ou tonneau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit rectangulaire d'approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissage face au vent dans une zone définie de 50 m. x 20 m (modèle intact)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respect de la sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temps de vol supérieur à 5 minutes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.

Le candidat a droit : à 3 minutes pour démarrer et décoller et à un essai non-concluant.

Date et signature du président du club :

.....

CADRE RESERVE AU CRAM

(bulletin à transmettre au plus tôt à la FFAM)

Date de réception compte rendu :

Validation : OUI NON

Signature du président du CRAM :

CADRE RESERVE FFAM

Date de réception :

Date envoi du diplôme (au président du club) :

INFORMATIONS

Dispositions relatives à l'aile d'argent

L'épreuve pour une aile d'argent peut être passée dans les deux années qui suivent celle de l'obtention de l'aile de bronze et implique de disposer d'une licence cadet ou junior en cours de validité.

L'aile d'argent peut être tentée plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

L'obtention de l'aile d'argent donne lieu à attribution au candidat d'un diplôme et d'un insigne.

Epreuve à effectuer pour l'aile d'argent de vol radiocommandé catégorie avion

- Décollage de l'aéromodèle.
- Ligne droite face au vent d'au moins 100 mètres à moins de 10 mètres de hauteur.
- Huit dans le plan horizontal.
- Boucle.
- Renversement ou tonneau.
- Circuit rectangulaire d'approche.
- Atterrissage (aéromodèle intact) face au vent dans une zone définie de 50m x 20m.

Le démarrage du moteur et le décollage doivent être effectués en moins de trois minutes.

Le temps de vol devra être supérieur à cinq minutes (du décollage au toucher des roues).

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

Contrôle de l'épreuve : par deux officiels de deux clubs différents et dont un au moins doit être extérieur au club dans lequel se déroule ou qui organise l'épreuve. Peuvent être officiels :

- . les présidents de club, de CRAM ou de CDAM,
- . les titulaires du DFFA,
- . les juges membres du réseau de contrôle sportif d'aéromodélisme (RCSAM) d'un niveau de qualification agréé ou national,

sous réserve de disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité.