

Présentation : Pascal Cepeda

Depuis maintenant 7 ans, la caravane de Rétroplane change de lieu et de pente. Cette année, cette rencontre de planeurs « rétro » a posé ses valises en Normandie, sur les pentes du Cotentin, plus précisément à Vauville. Le lieu des vols fût principalement la pente des Pierres Pouquelées avec comme pente de "secours" la petite Contentine pour une autre orientation de vent.

Le coordinateur local fût Jean-Claude Crétalet et le club du HAMC, le Hague Air Model Club, fief des frères Paysant-Le Roux.

Cette rencontre unique en France réunit des pilotes venant de toute l'Europe (participation limitée à 60 concurrents) amoureux de la construction tout bois, tubes et toiles, du moment que la maquette reproduit un planeur construit ou/et ayant volé avant 1960, sous l'impulsion de Vincent Besançon et de son épouse Joëlle et le site

retroplane.net

Cette rencontre prend une ampleur considérable et de ce fait chaque année les places sont chères pour avoir son nom inscrit sur la liste des pilotes.

Sept nations étaient représentées pour cette édition : l'Allemagne, la Suisse, la Belgique, l'Autriche, l'Irlande, la République Tchèque et la France.

Des pilotes de tous horizons viennent faire voler leurs splendides machines et la plupart d'entre eux en profitent pour se rencontrer en "vrai" et ainsi partager une passion commune des vieux planeurs. Habituellement, les pilotes se côtoient sur le Net et cette rencontre permet de lier des amitiés, de mettre un nom sur un visage et ainsi partager de beaux et grands moments au bord d'une pente.

Inscrit depuis plusieurs années sur le forum de Rétroplane, j'ai pu participer pour la première fois à « mon » Rétroplane. Comme planeur, n'ayant pas trop d'idées, je suis parti d'un kit tout bois (le règlement l'autorise) que j'ai amélioré grâce aux nombreux conseils avisés du forum. C'était la première fois que j'allais participer à cette rencontre et ainsi voir de mes propres yeux ces merveilles que je lorgnais à travers les nombreuses pages du forum.

Je peux vous dire que je ne regrette pas ma participation, les amoureux des beaux planeurs y trouvent leur bonheur et cette rencontre est fabuleuse. Cette année fût marquée par une participation record avec plus de 120 modèles, tous plus beaux les uns que les autres. Quelques merveilles exceptionnelles sortent du lot comme le biplan Willy Farner WF-7 de Frédéric Maix, a qui été décerné la Nervure d'Or qui est une reconnaissance générale pour le travail d'orfèvre réalisé sur son modèle ainsi que des qualités de vol merveilleuses au regard de la machine présentée. Chaque vol a été ponctué par un tonnerre d'applaudissements amplement mérités. Vincent Besançon lui aussi n'a pas démerité avec son triplan Louis Clément doté d'un fuselage tout métal et d'ailes en nervures aluminium. Plein de merveilles ont été présentées pendant les deux jours officiels de la rencontre, le samedi 9 et dimanche 10 juillet, dans des conditions de vol extraordinaires avec un vent laminaire et bien établi qui a permis à chaque modèle de s'exprimer en toute liberté sur la pente des Pierres Pouquelées avec un beau tapis de bruyère pour accueillir chaque atterrissage sans dommage.

Toutes sortes de machines furent présentées, de la plus petite à la plus grande, certains pilotes avaient poussé le vice sous l'impulsion des pilotes Tchèques à piloter leurs modèles habillés en costume d'époque. Des départs au sandow tiré ont été exécutés comme à la belle époque du vol de pente au siècle dernier.

Il y a les vols sur la pente durant la rencontre mais il y a aussi l'après Rétroplane, le soir après les vols, avec les apéritifs dinatoires ou chacun amène les spécialités de sa région, le plaisir des yeux est là et le plaisir des goûts et des saveurs ne laissent pas un pilote indifférent aux charmes des bons produits. Que dire des échanges entre les différents pilotes, toutes les langues se mélangent, le Tchèque, l'Allemand, l'Anglais, le Polonais, etc. Tout le monde se comprend sans problème, il n'y a plus de frontières ou de barrières quelconques. Le temps d'un week-end et plus pour certains qui prennent 15 jours de

vacances pour visiter la région avec Madame et les enfants, Rétroplane accueille un petit village de plus de 100 personnes retranchées pour la plupart dans le camp de base au camping municipal de Vauville où régna pendant tout le séjour une ambiance de partage et de convivialité bien agréable par ces temps où tout le monde ne pense qu'à lui-même et où on a tendance à oublier les autres. Rétroplane c'est autre chose, c'est la vie, le partage et la communion de gens de tout milieu, réunis autour d'une passion commune : le planeur bois et toile.

Personnellement cette rencontre fût très enrichissante et m'a marqué pour très longtemps, quand vous y avez goûté, je peux vous dire que vous n'êtes pas prêt de vous arrêter.

Voici un petit album des photos de l'ensemble des Rétroplanistes et des merveilleux moments de cette rencontre mémorable.

D'autres photos sont visibles sur **la page Picasa de l'auteur**.

Voir aussi les vidéos : **1er vol du Fafnir, le Fameux Biplan rouge et blanc de Frédéric Maix**, et **le triplan de Vincent Besançon** ainsi que **quelques départs au sandow tiré**.

Contact : **pascal-cepeda@jivaro-models.org**