

MODEL'CLUB CHATILLONNAIS

REGLEMENT INTERIEUR

1° LOCAL

Un local est mis à la disposition de tous, il doit être respecté et entretenu par chaque utilisateur.

2° PILOTE LICENCIE FFAM NON MEMBRE DU CLUB

Tout pilote licencié FFAM et ne faisant pas partie du club devra demander l'autorisation à un membre du club et respecter les consignes de vol.

En prenant une cotisation au club, celui-ci pourra évoluer sur le site tout au long de l'année.

3° PILOTE NON LICENCIE FFAM

Tout pilote non licencié FFAM ne devra en aucun cas évoluer sur le site.

4° INTERDICTION

Interdiction absolue d'évoluer sans échappement.

La pratique du pulso est interdite sur le site sauf en cas de manifestation publique.

5° PUBLIC

Toute personne étrangère au club devra se situer derrière les barrières.

6° PARKING AVION

Les caisses de terrain, le matériel de démarrage, les aéromodèles de toutes catégories doivent se situer impérativement le long de la barrière. Par conséquent le taxiway et ses abords doivent être complètement dégagés.

7° CONTROLE DES FREQUENCES

Ne pas mettre en marche son émetteur avant d'avoir vérifié le tableau de fréquence.

Retirer la pince correspondant à votre fréquence.

Ne pas oublier de la remettre sur le tableau après le vol.

Vérifier que votre émetteur soit bien arrêté.

En cas de fréquence en 2.4 Ghz prendre une pince 2.4 Ghz.

8° RESPECT DE LA ZONE DE VOL ET DE LA ZONE DE SECURITE

Pour la sécurité de tous, la zone de vol doit être strictement respectée, voir plan ci-joint.

La bande gazonnée 02/20 (piste avion grandeur) est strictement interdite de survol ainsi que les installations de l'aéroclub, le non respect de cette clause pourrait entraîner l'interdiction

de la pratique de l'aéromodélisme sur l'aérodrome de Chatillon s/seine.

Il est strictement interdit de décoller, d'atterrir, de survoler, de lancer ou de régler un aéromodèle y compris la voile tournante dans la zone de sécurité.

Aucun lancer de planeur ne doit se faire en direction de la zone de sécurité.

Le survol du parking voiture ou du local ne sera pas toléré.

La zone de sécurité se situe entre le bord de piste en enrobé et les barrières.

Il particulièrement recommandé d'aider toute personne à mobilité réduite dans la mise en œuvre de son aéromodèle.

9° ZONE PILOTE

Le ou les pilotes pendant le vol devront se situer dans la zone prévue à cet effet et prévenir de leurs intentions (touch and go, atterrissage, passage bas, panne moteur)

10° SANCTION

TOUT PILOTE NE RESPECTANT PAS CES CONSIGNES POURRA SE VOIR EXCLU DU CLUB PAR DECISION DU BUREAU

LE PRESIDENT

José GARCIA